

Ogólna charakterystyka robót

Inwestycja:

Prace remontowe dotyczące naprawy i wymiany nawierzchni nawierzchni utwardzonych na terenie Os. Pardałówka

Adres inwestycji:

os. Pardałówka 1, 2, 3, 4, 34-500 Zakopane
(zagospodarowanie pomiędzy w/w budynkami)

Inwestor:

Spółdzielnia Mieszkaniowa Pardałówka
Osiedle Pardałówka 1/5A
34-501 Zakopane

W powyższej inwestycji przewidziano następujące roboty budowlane i instalacyjne:

I. W zakresie robót budowlanych:

- Wymiana nawierzchni asfaltowej na drodze wewnętrznej dojazdowej do budynków poprzez frezowanie istn. nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wiążącej i ścieralnej, montaż geosiatki przed asfaltowaniem,
- Wymiana nawierzchni betonowej na asfaltową na odcinkach zgodnych z częścią rysunkową (część wjazdów do garażu przy drodze osiedlowej, po usunięciu betonu należy wzmocnić podłoże poprzez zagęszczenie istniejącej podbudowy i uzupełnienie nowej.
- Wymiana nawierzchni z kostki brukowej na asfaltową na odcinkach zgodnych z częścią rysunkową (odcinek miejsca parkingowego) po usunięciu betonu należy wzmocnić podłoże poprzez zagęszczenie istniejącej podbudowy i uzupełnienie nowej.
- Wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej z wierzchnią warstwą z asfaltu zgodnie z częścią rysunkową

Po wykonaniu frezowania starej nawierzchni asfaltowej należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych o nośności 100-100kN, Następnie należy wykonać asfaltowanie.

Przyjęto do wykonania nawierzchni asfaltowej warstwy wiążącej 6 cm i nawierzchni asfaltowej warstwy ścieralnej gr. 3cm.

II. W zakresie robót sanitarnych:

- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych w miejscach remontowanych nawierzchni utwardzonych, głównie w drodze wewnętrznej, należy wypoziomować i prawidłowo osadzić włązy żeliwne łącznie z poprawą pierścieni i wydłużeniem bądź obniżeniem wysokości góry studni,
- Regulacja pionowa wpustów ulicznych w miejscach remontowanych nawierzchni utwardzonych, głównie w drodze wewnętrznej, należy wypoziomować i prawidłowo osadzić włązy żeliwne łącznie z poprawą pierścieni i wydłużeniem bądź obniżeniem wysokości kratki ściekowej zgodnie z poziomem nowej nawierzchni drogi (należy przewidzieć spadek do kratek ściekowych).

III. W zakresie robót elektrycznych:

- Przeniesienie lamp oświetlenia ulicznego (w niewielkiej odległości, tak aby usunąć kolizję). Demontaż i ponowny montaż słupa ulicznego oświetleniowego łącznie z betonowaniem fundamentu, przedłużeniem okablowania i uruchomieniem (przesunięcie do 5m). Po podłączeniu wymagany protokół z badania prądu

Załączniki graficzne:

1. Rys nr 1 – plan sytuacyjny
2. Dokumentacja zdjęciowa

2. Dokumentacja zdjęciowa

Zdjęcia przedstawiające drogę do remontu







Miejsce do wymiany nawierzchni betonowej na asfaltową



Miejsce do wymiany nawierzchni brukowej na asfaltową

